

Μ Ε Λ Ε Τ Η

Προμήθεια 4 Λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: € 650.406,50
ΦΠΑ 23% : € 149.593,50
ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ: € 800.000,00

ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 74/2015



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: syqkinoniaka@halandri.gr

**ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. : 74/2015
ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων (4 Λεωφορείων για τις ανάγκες της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου.

Η προμήθεια των νέων οχημάτων (4 Λεωφορείων=2 mini και 2 midi buses) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική δεδομένου ότι πολλά από τα οχήματα του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά και έχουν ήδη ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά και να είναι ιδιαίτερα ρυπογόνα. Η ανάγκη για τη σταδιακή αντικατάστασή τους κρίνεται επιτακτική κυρίως για λόγους περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Για τους παραπάνω λόγους, η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης).

Τα υπό προμήθεια οχήματα πρέπει να είναι καινούργια, αμεταχείριστα, πρόσφατης κατασκευής, σύγχρονης τεχνολογίας, αναγνωρισμένου τύπου κατασκευαστή και με καλή φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

Τα **2 λεωφορεία (MINI BUSES)** θα είναι χωρητικότητας συνολικά εικοσιπέντε (25) θέσεων επιβατών τουλάχιστον το καθένα. Θα έχουν τουλάχιστον 10 καθίσματα για τους καθημένους πλέον μίας θέσης για τον οδηγό και θα δύνανται να μεταφέρουν τουλάχιστον 15 ορθίους. Επίσης στο όχημα θα υπάρχει απαραίτητα και μία (1) θέση για αναπηρικό αμαξίδιο.

Τα **2 λεωφορεία (MIDI BUSES)** θα είναι χωρητικότητας συνολικά εβδομήντα **75** θέσεων τουλάχιστον το καθένα. Θα έχουν τουλάχιστον 30 θέσεις για καθημένους πλέον μίας θέσης για τον οδηγό και θα δύνανται να μεταφέρουν τουλάχιστον 45 ορθίους. Επίσης στο κάθε όχημα θα υπάρχει απαραίτητα και μία (1) θέση για αναπηρικό αμαξίδιο.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, εφόσον τηρούνται όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Συγκεκριμένα και ανα κωδικό CPV, που στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι ένας κωδικός οι προμήθειες περιγράφονται στον ακόλουθο πίνακα:

| A/A | Κωδικός CPV | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΕΙΔΟΣ | ΤΕΜ. | ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΤΕΜ. | ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ | ΠΥ σε € με ΦΠΑ |
|-----|-------------|---------------------------------|---|------|-----------------|------------------|----------------|
| 1 | 34114400-3 | Λεωφορεία αντιρρυπαντικού τύπου | Προμήθεια δύο (2) Λεωφορείων με καύσιμο πετρέλαιο diesel, μέγιστου μήκους 7,800 μέτρων | 2 | 140.000,00 | 280.000,00 | 344.400,00 |
| 2 | 34114400-3 | Λεωφορεία αντιρρυπαντικού τύπου | Προμήθεια δύο (2) Λεωφορείων με καύσιμο πετρέλαιο diesel, μέγιστου μήκους 10,850 μέτρων | 2 | 185.203,25 | 370.406,50 | 455.600,00 |
| | | | ΑΘΡΟΙΣΜΑ | 4 | | | 800.000,00 |

Η ανωτέρω δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου για το οικονομικό έτος 2015. Συγκεκριμένα θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Δήμου στον ακόλουθο Κ.Α.:

| ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 2015 | | |
|---------------------|---|-------------|
| ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΠΙΣΤΩΣΗ |
| 30.7132.01 | Προμήθεια τεσσάρων (4) λεωφορείων αντιρρυπαντικού τύπου | 800.000,00€ |

Χαλάνδρι 24/07/2015

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ.ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: syginoniaka@halandri.gr

ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. : 74/2015
ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 1

| ΕΙΔΟΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΤΕΜ. | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|----------------------|------------------|------|-------------------|
| Λεωφορείο (MINI BUS) | 140.000,00 | 2 | 280.000,00 |
| Φ.Π.Α. 23% | | | 64.400,00 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | 344.400,00 |

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ 2

| ΕΙΔΟΣ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€) | ΤΕΜ. | ΣΥΝΟΛΟ (€) |
|----------------------|------------------|------|-------------------|
| Λεωφορείο (MIDI BUS) | 185.203,25 | 2 | 370.406,50 |
| Φ.Π.Α. 23% | | | 85.193,50 |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | | | 455.600,00 |

Οι αναφερόμενες τιμές διαμορφώθηκαν μετά από έρευνα που έκανε η Υπηρεσία στις τρέχουσες τιμές εμπορίου σε αντίστοιχα είδη και περιλαμβάνει και την τιμή μεταφοράς και παράδοσης στην οριστική θέση των υπό προμήθεια υλικών.

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

| Α/Α | Κωδικός CPV | ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ | ΕΙΔΟΣ | ΤΕΜ. | ΔΑΠΑΝΗ ΑΝΑ ΤΕΜ. | ΠΥ σε € ανευ ΦΠΑ | ΠΥ σε € με ΦΠΑ |
|-----|-------------|---------------------------------|---|------|-----------------|------------------|----------------|
| 1 | 34114400-3 | Λεωφορεία αντIRRυπαντικού τύπου | Προμήθεια δύο (2) Λεωφορείων με καύσιμο πετρέλαιο diesel, μέγιστου μήκους 7,800 μέτρων | 2 | 140.000,00 | 280.000,00 | 344.400,00 |
| 2 | 34114400-3 | Λεωφορεία αντIRRυπαντικού τύπου | Προμήθεια δύο (2) Λεωφορείων με καύσιμο πετρέλαιο diesel, μέγιστου μήκους 10,850 μέτρων | 2 | 185.203,25 | 370.406,50 | 455.600,00 |
| | | | ΑΘΡΟΙΣΜΑ | 4 | | 650.406,50 | |
| | | | ΦΠΑ 23% | | | | 149.593,50 |
| | | | ΣΥΝΟΛΟ | | | | 800.000,00 |

Χαλάνδρι 24/07/2015

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ.ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: svgkinoniaka@halandri.gr

ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. :74/2015
ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ 1

| ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ σε(€) | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Σε (€) |
|--|----------------------------|-----------------|-----------------------------------|---------------------------------------|
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (MINI) | ΤΕΜ. | 2 | | |
| | | | Φ.Π.Α.23% | |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | |

Χαλάνδρι / /2015

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: syginoniaka@halandri.gr

ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. :74/2015
ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΜΑΔΑ 2

| ΕΙΔΟΣ | ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΠΟΣΟΤΗΤΑ | ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ σε(€) | ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ Σε (€) |
|--|------------------------|-----------------|---------------------------|-------------------------------|
| ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΤΙΚΟΥ ΤΥΠΟΥ (MIDI) | ΤΕΜ. | 2 | | |
| | | | Φ.Π.Α.23% | |
| | | | ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ | |

Χαλάνδρι, / /2015

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

ΣΦΡΑΓΙΔΑ – ΥΠΟΓΡΑΦΗ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: syginoniaka@halandri.gr

**ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. : 74/2015
ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.**

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων (4) Λεωφορείων για τις ανάγκες της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου.

Η προμήθεια των νέων οχημάτων (4 Λεωφορείων) κρίνεται ιδιαίτερα σημαντική δεδομένου ότι πολλά από τα απορριμματοφόρα οχήματα του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά και έχουν ήδη ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά και να είναι ιδιαίτερα ρυπογόνα. Η ανάγκη για τη σταδιακή αντικατάστασή τους κρίνεται επιτακτική κυρίως για λόγους περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Για τους παραπάνω λόγους, η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO₂ και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

ΑΡΘΡΟ 2 Ισχύουσες διατάξεις

Α. Οι διατάξεις, όπως αυτές ισχύουν :

1. Π.Δ. 60/2007 (ΦΕΚ Α64) «προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στις διατάξεις της οδηγίας 2004/18/ΕΚ περί συντονισμού των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων έργων, προμηθειών & υπηρεσιών όπως τροποποιήθηκε με την οδηγία 2005/51/ΕΚ της επιτροπής & την οδηγία 2005/75/ΕΚ του ευρωπαϊκού κοινοβουλίου & του συμβουλίου της 16ης/11/2005».
2. Υπουργική Απόφαση 11389/1993/Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».
3. Ν. 2286/1995/Α'19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων»

4. Ν. 2362/95 άρθ. 84 «Περί Δημοσίου Λογιστικού, ελέγχου των Δαπανών του Κράτους ...»
5. Το Ν. 3021/2002 (Φ.Ε.Κ. 143/Α') «Περί υπαγωγής της σύμβασης που θα συναφθεί στη διαδικασία διασταύρωσης στοιχείων, που προβλέπονται στο άρθρο 4 αυτού».
6. Το Ν. 3310/2005 (ΦΕΚ 30/Α') «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων», όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3414/2005 (ΦΕΚ 279/Α')
7. Ν.3463/2006/Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων».
8. Ν.3548/2007 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο Νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
9. Ν.3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – πρόγραμμα Καλλικράτης».
10. Ν.3861/2010 Φ.Ε.Κ. 112^Α/13-7-2010: Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις όπως τυχόν έχουν τροποποιηθεί και σήμερα ισχύουν.
11. Ν. 3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010) «Δημοσιονομική Διαχείριση & Ευθύνη»
12. Ν. 3886/2010 (Φ.Ε.Κ. 173 /Α') «Δικαστική προστασία κατά τη σύναψη δημόσιων συμβάσεων – Εναρμόνιση της ελληνικής νομοθεσίας με την Οδηγία 89/665/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 21^{ης} Ιουνίου 1989 (L395) και την Οδηγία 92/13/Ε.Ο.Κ. του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992 (L 76), όπως τροποποιήθηκαν με την οδηγία 2007/66/Ε.Κ. του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11^{ης} Δεκεμβρίου 2007 (L 335).
13. Ν. 4013/2011 (ΦΕΚ 204/Α') «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων».
14. Ν. 4155/2013 « Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»
15. Το αρθ. 9 του Ν. 4205/2013 (ΦΕΚ 242/Α)
16. Το άρθρο 157 του Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α)
17. Π.Δ.166/2003/Α'38 «Προσαρμογή με Οδηγ. 2000/35: Καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
18. Π.Δ.118, Φ.Ε.Κ. 150/10-7-2007 άρθρο15,παρ.6 «Κανονισμός Προμηθειών Δημοσίου.»]
19. Π.Δ. 113/2010 (ΦΕΚ 194/Α') «Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες.».
20. Υπ' αριθ. Π1/750/2014 και Π1/854/2014 αποφάσεις του Υπ. Ανάπτυξης περι εφαρμογής του Ε.Π.Π. έτους 2014.
21. Των σχετικών Νόμων και Προεδρικών Διαταγμάτων που εναρμόνισαν την Εθνική νομοθεσία με το Κοινοτικό Δίκαιο

Β. Οι αποφάσεις:

1. Την με αριθμ. 1108437/2565/ΔΟΣ/15.11.2005 (ΦΕΚ 1590/Β') Απόφαση του Υφυπουργού Οικονομίας & Οικονομικών «Καθορισμός των χωρών στις οποίες λειτουργούν εξωχώριες εταιρείες».
2. Την με αριθμ. 20977/23.08.2007 (ΦΕΚ 1673/Β') Κ.Υ.Α των Υπουργών Ανάπτυξης και Επικρατείας «Δικαιολογητικά για την τήρηση των μητρώων του Ν. 3310/2005, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3414/2005».
3. Την με αριθ. πρωτ. Π1/510/12-4-2013 απόφαση όπως τροποποιήθηκε με την αριθ. πρωτ. Π1/2925/30-12-2013 όμοιά της με θέμα : «Εντάξεις –εγκρίσεις στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2014. Εγκρίσεις – εντάξεις Τροποποιήσεις στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2013 Τροποποιήσεις στο Ενιαίο Πρόγραμμα Προμηθειών έτους 2012».
4. Την Υ.Α. Π1/2390/2013(ΦΕΚ 2677/Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»
5. Τη με αριθμ. 74/2015 μελέτη της Υπηρεσίας

6. Την με αριθ. Απόφαση 38281/20882/ 26-05-2015 του Γ.Γ. Αποκεντρωμένης Διοίκησης για την έγκριση αγοράς τεσσάρων (4) λεωφορείων αντιρρυπαντικού τύπου του Δήμου Χαλανδρίου από το ελεύθερο εμπόριο
7. Την με αριθμό 140/2015 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου που αφορά στην έγκριση της σκοπιμότητας και τον τρόπο διενέργειας της προμήθειας.
8. Το με αριθμό 15REQ0026846212015-2-04 ΠΡΩΤΟΓΕΝΕΣ ΑΙΤΗΜΑ της Τεχνικής Υπηρεσίας
9. Την με αριθμό 303/2015 απόφαση της Οικονομική Επιτροπής με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση της πίστωσης

ΑΡΘΡΟ 3 Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α. Η διακήρυξη
- β. Το τιμολόγιο προσφοράς του αναδόχου
- γ. Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός
- δ. Η Ειδική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- ε. Η Γενική Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- στ. Το Τεύχος Τεχνικών Προδιαγραφών
- ζ. Η Τεχνική Έκθεση
- η. Το Τιμολόγιο της μελέτης

ΑΡΘΡΟ 4 Προϋπολογισμός και τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **800.000,00 €** συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 23% και θα βαρύνει τις πιστώσεις του προϋπολογισμού του Δήμου του Ο.Ε. 2015 στους κωδικούς αριθμούς που αφορούν σε σχετικές προμήθειες. Οι πόροι θα προκύψουν από ίδιους πόρους

Η διενέργεια του διαγωνισμού προτείνεται να πραγματοποιηθεί με **Διεθνή Δημόσιο Ανοικτό Διαγωνισμό** και η εκτέλεση προμήθειας θα γίνει με βάση τους όρους της Διακήρυξης που θα εγκρίνει η Οικονομική Επιτροπή, με σφραγισμένες προσφορές και με **κριτήριο κατακύρωσης «τη συμφερότερη προσφορά»**. Προσφορά γίνεται δεκτή είτε για το σύνολο της προμήθειας είτε για τα τμήματα αυτής.

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε ομάδας.

ΑΡΘΡΟ 5 Σύμβαση

Οι ανάδοχοι μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένοι να προσέλθουν σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των δέκα ημερών ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε ημερών, προς υπογραφή της σχετικής σύμβασης και να καταθέσουν την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής. Η σύμβαση συντάσσεται με βάση τους όρους της διακήρυξης και περιλαμβάνει όλα τα στοιχεία της προμήθειας.

Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέστηκε όταν:

- Παραδόθηκε ολόκληρη η ποσότητα.
- Παραλήφθηκε οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) η ποσότητα που παραδόθηκε.
- Έγινε η απόπληρωμή του συμβατικού τιμήματος.
- Εκπληρώθηκαν και οι τυχόν λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις και από τα δύο συμβαλλόμενα μέρη και αποδεσμεύθηκαν οι σχετικές εγγυήσεις.

ΑΡΘΡΟ 6 Εγγυήσεις ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) επί της συνολικής προϋπολογισθείσας, από την Υπηρεσία, δαπάνης (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.), ήτοι ποσό 6.504,07€ εάν συμμετέχουν για το σύνολο των ομάδων του ενδεικτικού προϋπολογισμού, ειδάλλως το ανάλογο ποσό για κάθε ομάδα που θα συμμετέχουν.

ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η εγγύηση συμμετοχής του ανακηρυχθέντος ανάδοχου αντικαθίσταται κατά την υπογραφή της σύμβασης δια της προσκόμισης εγγυήσεως καλής εκτέλεσης. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης την οποία θα προσκομίσει ο ανάδοχος, ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό 1% επί του συμβατικού ποσού, (μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.). Θα πρέπει να ισχύει για τρεις (3) μήνες επιπλέον από την χρονική διάρκεια της σύμβασης, και θα επιστρέφεται τρεις (3) μήνες μετά την λήξη του χρόνου σύμβασης και ύστερα από εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων από τους δύο συμβαλλόμενους

Οι εγγυήσεις γενικότερα εκδίδονται από πιστωτικά Ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ε.Ε. και έχουν σύμφωνα με την νομοθεσία των κρατών μελών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενες από επίσημη μετάφρασή τους εις την Ελληνική. Στην περίπτωση ένωσης προμηθευτών οι εγγυήσεις περιλαμβάνουν και τον όρο ότι η εγγύηση καλύπτει τις υποχρεώσεις όλων των μελών της ένωσης.

ΑΡΘΡΟ 7 Χρόνος Εγγύησης

Ο προμηθευτής εγγυάται με την υπογραφή της σύμβασης ότι τα είδη που θα προμηθεύσει θα ανταποκρίνονται πλήρως προς τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών, των χαρακτηριστικών και της προσφοράς και ότι θα είναι στο σύνολό τους άριστης ποιότητας κατασκευής και κατάλληλα από κάθε πλευρά για τη χρήση για την οποία προορίζονται.

Ο Δήμος διατηρεί όλα τα δικαιώματα, τα οποία θα ασκήσει όταν διαπιστώσει ότι παραβιάζονται οι παραπάνω διαβεβαιώσεις του προμηθευτή. Ο προμηθευτής αναλαμβάνει την υποχρέωση να αντικαταστήσει ύστερα από αίτηση του Δήμου προμηθευόμενο είδος ή τμήμα αυτού (ανταλλακτικό- εξάρτημα κ.λ.π.) το οποίο παρουσιάζει σοβαρές αποκλίσεις από τους όρους των τεχνικών προδιαγραφών μέσα σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών.

Οι δαπάνες επιστροφής στον προμηθευτή του ακατάλληλου είδους ή τμήματος αυτού και αποστολής του νέου είδους σε αντικατάσταση του ακατάλληλου, θα βαρύνουν τον προμηθευτή.

ΑΡΘΡΟ 8ο Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης μετά την υπογραφή της σύμβασης ορίζεται σε:

- Για τα νέα οχήματα: 180 ημέρες

Υπέρβαση του χρόνου παράδοσης από υπαιτιότητα του αναδόχου αποτελεί ουσιώδη απόκλιση και η προσφορά που **ορίζει** μεγαλύτερο χρόνο παράδοσης θα απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

ΑΡΘΡΟ 9ο Τιμή Προσφοράς

Η προσφερόμενη τιμή σε ευρώ που περιλαμβάνεται στην προσφορά του προμηθευτή είναι σταθερή και αμετάβλητη και ισχύει για όλη τη διάρκεια της προμήθειας και δεν υπόκειται για κανένα λόγο σε αναθεώρηση. Θα πρέπει να αναφέρεται ο ΦΠΑ στον οποίο υπάγεται το προσφερόμενο είδος.

ΑΡΘΡΟ 10ο Παραλαβή–Ποιότητα -Τρόπος πληρωμής

Η παραλαβή των ειδών, η διαδικασία παραλαβής αυτών και η συγκρότηση της επιτροπής παραλαβής, γίνεται σύμφωνα με όσα καθορίζονται στο άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ.

Όλα τα δικαιολογητικά πληρωμής ελέγχονται από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η πληρωμή της αξίας των ειδών της παρούσης θα γίνεται με εξόφληση του ποσού μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών και εφόσον η επιτροπή παραλαβής δεν διαπιστώσει κανένα πρόβλημα ως προς την ποιότητα και καταλληλότητα των οχημάτων.

Μετά την παραλαβή των υπό προμήθεια ειδών, την έκδοση του τιμολογίου του προμηθευτή, την προσκόμιση των νόμιμων δικαιολογητικών και την ολοκλήρωση κάθε νόμιμου ελέγχου από την Υπηρεσία του Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου, ο Δήμος υποχρεούται να εξοφλήσει τον προμηθευτή.

Άρθρο 11° Ποινικές ρήτρες - Έκπτωση του αναδόχου

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Εάν γίνεται αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας και ο ανάδοχος δε συμμορφώνεται προς τις εν γένει υποχρεώσεις του, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος, κατά τα νόμιμα.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση καθυστέρησης που οφείλεται σε υπαιτιότητα του δήμου ή σε ανωτέρα βία η

προθεσμία παράδοσης παρατείνεται για τόσο χρόνο όσο θα διαρκεί το από υπαιτιότητα του δήμου, ή από ανωτέρα βία κώλυμα του αναδόχου, ο οποίος όμως δεν δικαιούται καμιά αποζημίωση για την καθυστέρηση αυτή.

Εάν ο προμηθευτής καθυστερήσει την παράδοση της προμήθειας, πέραν της προαναφερθείσης προθεσμίας, μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος με απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου με συνέπεια ολόκληρο το ποσό της εγγύησης να καταπέσει υπέρ του δήμου, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

ΑΡΘΡΟ 12ο Φόροι-τέλη κλπ

Όλες οι τιμές νοούνται για εμπόρευμα παραδοτέο ελεύθερο από δασμούς και τέλη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.

Η δαπάνη των δημοσιεύσεων βαρύνει τον ανάδοχο.

Ατυχήματα, ζημιές, φόροι, τέλη, χαρτόσημα, βαρύνουν τον ανάδοχο χωρίς καμιά ευθύνη και υποχρέωση του δήμου. Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

Ο ανάδοχος θα βαρύνεται με κράτηση ύψους 0,10% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας εκτός Φ.Π.Α. της αρχικής σύμβασης καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης σύμφωνα με τον Ν.4013/11 για τις ανάγκες της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

Χαλάνδρι 24/07/2015

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ.ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΑΝΔΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

Τμήμα Συγκοινωνιών και Κυκλοφορίας
Φιλ.Λίτσα 29 κ' Αγ.Γεωργίου
Τ.Κ. 15234 Χαλάνδρι
Πληρ.: Γ.Ανδρεδάκης
Τηλ.: 213 2023961
Fax: 213 2023925
Email: sygkinoniaka@halandri.gr

**ΕΡΓΟ : Προμήθεια 4 λεωφορείων
αντιρρυπαντικού τύπου
Α.Μ. : 74 /15**

ΠΡΟΫΠ.: 800.000,00€ με Φ.Π.Α.

ΕΙΔΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1ο Αντικείμενο της μελέτης

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια οχημάτων (4) Λεωφορείων για τις ανάγκες της Δ/νσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χαλανδρίου.

Η προμήθεια των νέων οχημάτων (4 Λεωφορείων) κρίνεται ιδιαιτέρως σημαντική δεδομένου ότι πολλά από τα οχήματα του Δήμου Χαλανδρίου είναι πολύ παλιά και έχουν ήδη ολοκληρώσει τον κύκλο ζωής τους με αποτέλεσμα η συντήρησή τους να είναι οικονομικά ασύμφορη, αλλά και να είναι ιδιαιτέρως ρυπογόνα. Η ανάγκη για τη σταδιακή αντικατάστασή τους κρίνεται επιτακτική κυρίως για λόγους περιβαλλοντικής ευαισθησίας. Για τους παραπάνω λόγους, η μελέτη λαμβάνει υπόψη τις επιπτώσεις της λειτουργικής κατανάλωσης ενέργειας καθ' όλη τη διάρκεια ζωής του οχήματος και τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις οι οποίες περιλαμβάνουν τουλάχιστον την ενεργειακή κατανάλωση, τις εκπομπές CO2 και τις εκπομπές ρύπων και αιωρούμενων σωματιδίων. Αυτό γίνεται περιλαμβάνοντας απαιτήσεις σχετικά με ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιδόσεις σε καθεμία από τις εξεταζόμενες επιπτώσεις (ως ελάχιστες τεχνικές προδιαγραφές ή ως κριτήρια ανάθεσης).

Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών άδειων και πινακίδων κυκλοφορίας. Τα προς προμήθεια οχήματα θα παραδοθούν στον Δήμο έτοιμα προς κυκλοφορία-χρήση. Στην προσφορά των αναδόχων θα συμπεριλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ. Η παράδοση των οχημάτων θα λάβει χώρα στο Αμαξοστάσιο του Δήμου Χαλανδρίου, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στις τεχνικές προδιαγραφές της παρούσης μελέτης.

Άρθρο 2ο : Σύνταξη προσφορών - Τεχνικές προδιαγραφές

Κάθε διαγωνιζόμενος μπορεί να συμμετέχει στο διαγωνισμό υποβάλλοντας

προσφορά σε μία ή σε περισσότερες ομάδες των προς προμήθεια ειδών του προϋπολογισμού, αλλά για το σύνολο των ειδών και ποσοτήτων της κάθε ομάδας. Το τευχος των Τεχνικών Προδιαγραφών αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της μελέτης και ισχύουν απόλυτα τα όσα περιγράφονται σε αυτό και όλες οι απαιτήσεις που περιλαμβάνονται.

Άρθρο 3ο : Αξιολόγηση προσφορών

Η κατακύρωση τελικά γίνεται στον εντός όρων και τεχνικών προδιαγραφών της διακήρυξης και της πρόσκλησης προμηθευτή, του οποίου η προσφορά κρίθηκε με τα παραπάνω στοιχεία ως η πλέον συμφέρουσα. Ισοδύναμες θεωρούνται οι προσφορές που κατά την παραπάνω αξιολόγηση δίνουν το αυτό αποτέλεσμα.

Για την επιλογή της συμφερότερης προσφοράς αξιολογούνται μόνο οι προσφορές που είναι αποδεκτές σύμφωνα με τους καθοριζόμενους στις τεχνικές προδιαγραφές και στη διακήρυξη ουσιώδεις όρους και με βάση την παρακάτω διαδικασία:

Η αξιολόγηση των προσφερόμενων ειδών θα γίνει σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 20 της Υ.Α. 11389 περί Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. Ειδικότερα, τα κριτήρια αξιολόγησης κατατάσσονται σε δύο ομάδες:

Η πρώτη ομάδα [Α] περιέχει τα κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικών προδιαγραφών, ποιότητας, τεχνική αξία και αποδοτικότητα των υλικών, λειτουργικά χαρακτηριστικά του προς προμήθεια είδους, σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης. Η δεύτερη ομάδα [Β] περιέχει κριτήρια που έχουν σχέση με στοιχεία τεχνικής υποστήριξης, χρόνου παράδοσης, εξυπηρέτησης [service] και ανταλλακτικών, εγγύηση καλής λειτουργίας κ.λ.π. Ο συντελεστής βαρύτητας για την Α' ομάδα ορίζεται σε 70% και για την Β' ομάδα σε 30%.

Το άθροισμα της βαθμολογίας των κριτηρίων κάθε ομάδας είναι 50 όταν καλύπτονται ακριβώς οι απαιτήσεις της διακήρυξης. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται μέχρι 60 [$+10=20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από αύξηση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν υπερκαλύπτονται οι απαιτήσεις της διακήρυξης.

Η παραπάνω βαθμολογία μειώνεται μέχρι 40 [$-10 = 20\% \times 50$] και πρέπει να προκύπτει από μείωση όλων των επί μέρους στοιχείων της ομάδας, όταν δεν καλύπτονται πλήρως οι απαιτήσεις της διακήρυξης με την προϋπόθεση ότι η προσφορά έχει κριθεί αποδεκτή.

Η συνολική βαθμολογία [ΣΒ] κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον συντελεστή βαρύτητας της ομάδας και ο γενικός βαθμός [ΓΒ] κάθε προσφοράς προκύπτει

σαν άθροισμα των σταθμισμένων βαθμολογιών.

Στο τεύχος των Τεχνικών Προδιαγραφών και για κάθε Ομάδα αντίστοιχα περιγράφονται αναλυτικά τα Κριτήρια Αξιολόγησης των Τεχνικών Προσφορών και ο υπολογισμός της βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς.

Η συνολική βαθμολογία κάθε ομάδας σταθμίζεται με τον αντίστοιχο συντελεστή βαρύτητας ως κάτωθι:

| ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ | ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ ΟΜΑΔΩΝ | |
|------------------------------|--------------------------------------|---|
| ΟΜΑΔΑΣ Α! 70% | Α! 0.7ΧΒΑΘΜΟ | = Σταθμισμένος βαθμός |
| ΟΜΑΔΑΣ Β! 30% | Β! 0.3ΧΒΑΘΜΟ | = Σταθμισμένος βαθμός |
| | Α! + Β! | ΑΘΡΟΙΣΜΑ ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΣΤΑΘΜΙΣΜΕΝΗΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ (Α.Σ.Σ.Β.) |

Στην συνέχεια υπολογίζεται για κάθε αποδεκτή προσφορά ο λόγος των σταθμισμένων προσφορών, προς την αντίστοιχη ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ.

Συμπερότερη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο λόγο, του αθροίσματος των σταθμισμένων βαθμολογιών, προς την ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ, δηλαδή τη μεγαλύτερη ανηγμένη τιμή.

$$\frac{\text{Α.Σ.Σ.Β}}{\text{ΑΝΗΓΜΕΝΗ ΤΙΜΗ}} = \frac{\text{-----}}{\text{-----}}$$

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Σε περίπτωση ισοβαθμίας περισσότερων από μία προσφορών, αυτές κατατάσσονται κατά φθίνουσα σειρά της **Συνολικής Βαθμολογίας της Τεχνικής Προσφοράς** και προκρίνεται η προσφορά με την μεγαλύτερη Συνολική Βαθμολογία Τεχνικής Προσφοράς. Σε περίπτωση ισοβαθμίας και στην Συνολική Βαθμολογία της Τεχνικής Προσφοράς, ο υποψήφιος Ανάδοχος αναδεικνύεται με κλήρωση.

Με βάση την τελική κατάταξη των προσφορών που έχει προκύψει από την παραπάνω διαδικασία, προκρίνεται ως υποψήφιος Ανάδοχος του Έργου ο πρώτος στην κατάταξη του Συγκριτικού Πίνακα.

Άρθρο 4^ο: Λοιπά στοιχεία

Εάν κάποιος από τους όρους της παρούσας μελέτης πάψει να ικανοποιείται από τους μειοδότες στην διάρκεια της σύμβασης, ο Δήμος δύναται να τον κηρύξει έκπτωτο κατά τα νόμιμα.

Χαλάνδρι 24/07/2015

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Η Δ/ΝΤΡΙΑ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Γ.ΑΝΔΡΕΔΑΚΗΣ
Πολ. Μηχανικός ΕΜΠ

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΝΟΤΑ
Τοπ. Μηχανικός ΕΜΠ